

## Utkast uppdragsbeskrivelse arbetsmiljö

### Bakgrund

*Eurobitume har fastslagit ett mål att bitumen aldrig skall värmas och hanteras högre än till 200 grader. Diskussioner förs mellan IMAA och Eurobitume kring hur det påverkar gjutasfaltens kvalitet, arbetsmiljö och miljö. IMAA argumenterar för den europeiska gjutasfaltbranschen och alla dess metoder.*

*Under året har frågan väckt diskussioner inom GAFS kring främst för- och nackdelar utifrån ett arbetsmiljöperspektiv. Slutsatsen är att vi generellt saknar fakta kring hur temperaturen påverkar arbetsmiljön samt vilka parameters som har störst påverkan.*

*Utifrån diskussionerna har idén kring att starta ett arbete, styrt och finansierat av GAFS, där vi får fakta bakom hur rökigheten kring yrkespersonalen påverkar i olika temperaturer samt hur materialets flytegenskaper /tröghet påverkas i olika temperaturer vilket i sin tur bör påverka yrkespersonalens ergonomi. Det finns även en övergripande oro för att den slutliga kvaliteten och finishen påverkas med risk att äventyra materialets popularitet hos slutkunderna och branschens rykte.*

### Uppdraget

1. En första del av uppdragets omfattning är att finna fakta kring hur mängden rök påverkas samt vilken skadlighet det innebär och vilka skyddsutrustningar som finns tillgängligt på marknaden. Detta inom temperaturspannet 190 - 230 grader.
2. En andra del av uppdragets omfattning är att få fakta kring läggbarheten i temperaturspannet 190 – 230 grader. Vad är möjligt att utföra för hand och vad är möjligt att utföra maskinellt? Behövs det tillsatsmedel i de lägre temperaturerna?

### Angreppssätt

En arbetsgrupp skall utses och jobba utifrån ett tydligt uppdrag. Vid styrelsemötet 190625 beslutades att styrelsen initialt utgör arbetsgruppen för att som första steg enas kring uppdragets omfattning. Längre fram är det troligt att arbetsgruppens sammansättning kommer att förändras med nya representanter från de olika medlemsföretagen och ev någon student.

1. En viktig första del är teoretisk genom att studera tidigare arbeten som är utförda, tex vax-projektet, intervjuva bitumenleverantörerna samt be att få ta del av deras utredningar kring rökighet, undersöka vad som finns gjort i andra länder kring asfaltrök, kolla upp om VTI gjort arbeten eller högskolor tex KTH, Chalmers.
2. Efter en teoretisk kartläggning i punkt 1, kan eventuellt rökgasundersökningar ske i praktisk miljö. Arbetsmiljökonsult anlitas och bekostas av GAFS om behov finns.
3. Laboratorieundersökning av materialens tröghet och bearbetbarhet i olika temperaturer samt med och utan tillsatsmedel. Eventuellt kan gångtid även vara en parameter att undersöka.
4. Känner vi att punkt 3 inte ger oss alla svar/fakta kan vi genomföra praktiska prov av materialens tröghet och bearbetbarhet i olika temperaturer både manuellt och maskinellt.
5. Slutrapport skall sammanställas kring samtliga undersökningar. I slutrapporten skall det även framgå om det finns delar som skall följas upp längre fram i tiden.

### Mål med arbetet

- Att på ett överskådligt och tydligt sätt visa på asfaltrökens mängd och påverkan i olika temperaturer samt vilka skyddsutrustningar som praktiskt, effektivt och enkelt kan avhjälpa skadlig påverkan på yrkespersonalen.
- Att visa på ett faktabaserat sätt om och eventuellt hur ergonomi påverkas i olika temperaturer utifrån att en fullgod finish åstadkoms på färdig yta. Hur påverkas manuell läggning? och hur påverkas maskinell läggning?